

2.2. VIE DI TRASPORTO – OPERE STRUTTURALI

COMUNE DI BORGOLAVEZZARO

Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità regionale e provinciale, schematizzata nella figura che segue e sintetizzabile nel seguente modo:

- Strada Regionale 211 della Lomellina;
- Strada Provinciale 96 Borgolavezzaro-Tornaco;
- Strada Provinciale 121 di Borgolavezzaro;
- Strada Provinciale 155 Borgolavezzaro-Nicorvo;
- Strada Provinciale 77 Borgolavezzaro-Cilavegna;

Tutte le Strade Provinciali ricadono nella 1^a giurisdizione.

Traffico Ferroviario

Il territorio in esame è attraversato dalla linea ferroviaria Novara-Mortara.

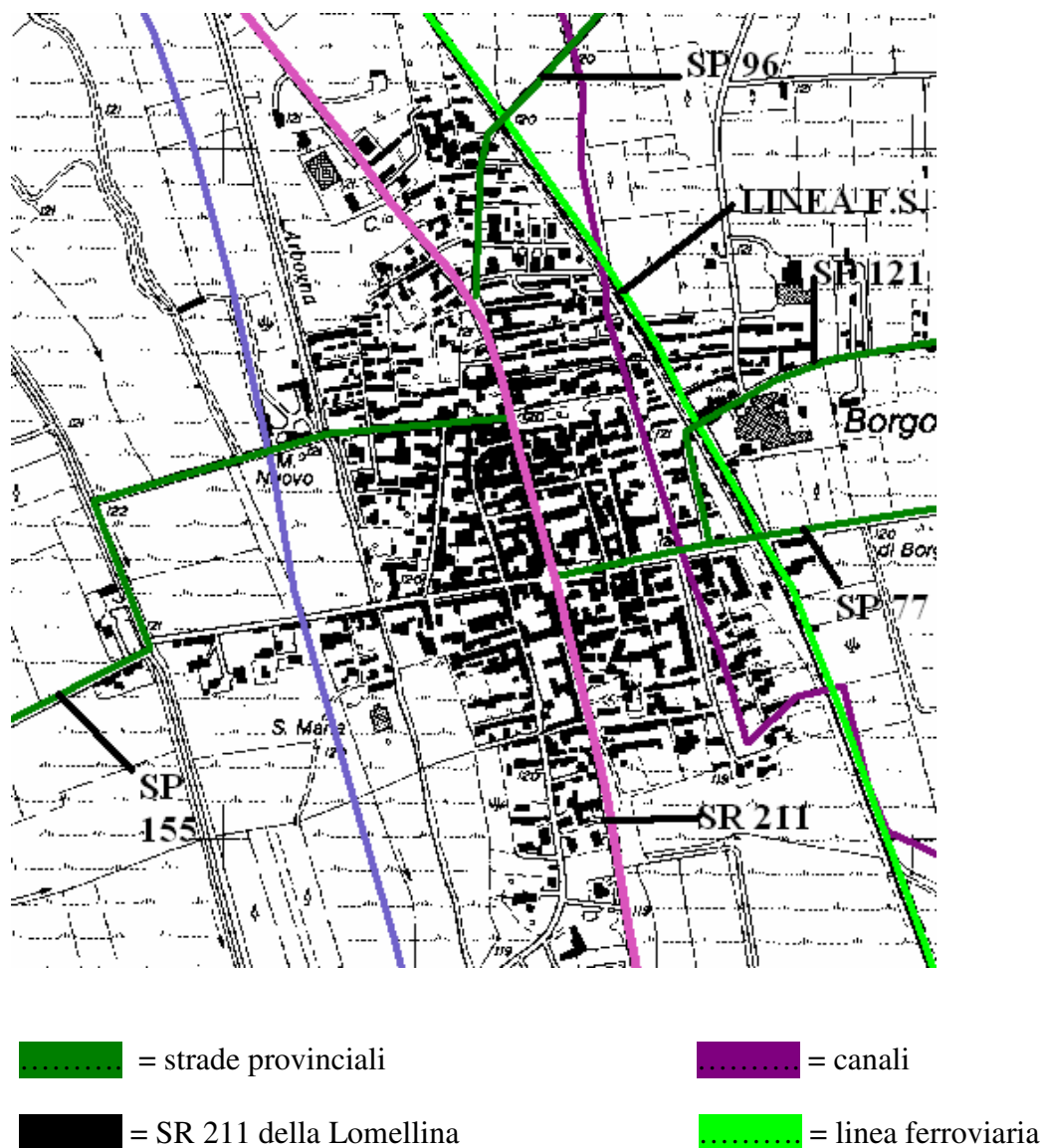


FIGURA 1

Viabilità Comunale

Per quanto riguarda la viabilità comunale questa include le seguenti vie schematizzate e identificate nello stradario che segue:

- ANTONELLI (Via)
- BELTRAMINI (Via)
- BONACINA DON BRUNO (Via)
- BONFANTINI S. (Via)
- BUSCONI (Via)
- CASTELLANA (Via)
- CALCIATI A. (Vicolo)
- CARONNO (Via)
- CILAVEGNA (Via)
- CONFIENZA (Vicolo)
- CORBETTA (Via)
- CURU' (Viale)
- DE BARBERIS (Vicolo)
- DELL'ALBA (Via)
- DEL VALLO (Via)
- GARIBALDI G. (Via)
- GENTILINI (Via)
- GIARIN (Via del)
- GRAMEGNA G. (Via)
- GRAVELLONA (Via)
- GRAZIOSI DANTE (Via)
- LIBERTA' (Piazza)
- MARCONI G. (Via)
- MARANGONI S. (Via)
- MAZZINI G. (Via)
- MAGNANI RICOTTI (Piazza)
- MERULA (Vicolo)
- MEZZ'ONCIA (Via)
- MOLINO NUOVO (Via)
- MORTARA (Via)
- NOVARA (Via)
- IV NOVEMBRE (Via)
- ONCIA (Via)
- PALESTRO (Via)
- PARNISETTI (Via)
- PARVOPASSU' (Via)
- PECO (Vicolo)
- DON RAMPONI (Via)
- ROGGIOLO (Via)

- ROMA (Via)
- RONCAGLIONI (Via)
- ROSMINI (Via)
- RUVA D. (Via)
- SABBIA (Via)
- SAINI (Via)
- SANT' ANTONIO (Via)
- SAN BARTOLOMEO (Via)
- SAN BERNARDO (Via)
- SAN GERMANO (Via)
- SAN GIOVANNI (Via)
- SANTA GIULIANA (Via)
- SAN GIUSEPPE (Via)
- SAN LORENZO (Via)
- SANTA MARIA (Via)
- SAN MATTEO (Vicolo)
- SAN ROCCO (Via)
- SAN VALERIANO (Vicolo)
- TIGLI (Via dei)
- TORNACO (Via)
- TORNIELLI (Via)
- TRENTO (Via)
- TRIESTE (Via)
- VERCELLI (Via)
- VERDI G. (Via)
- VILLA MARIS (Via)
- VINDONE (Via)
- VENETO V. (Via)

CASE SPARSE

- CASCINETTA (Cascina)
- MOLINO CATTEDRALE
- CACCIA (Cascina)
- CACCESCA (Cascina)
- CAVALLINA (Cascina)
- SAN DIONIGI (Cascina)
- VAL STORTA (Cascina)

COMUNE DI GARBAGNA NOVARESE

Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

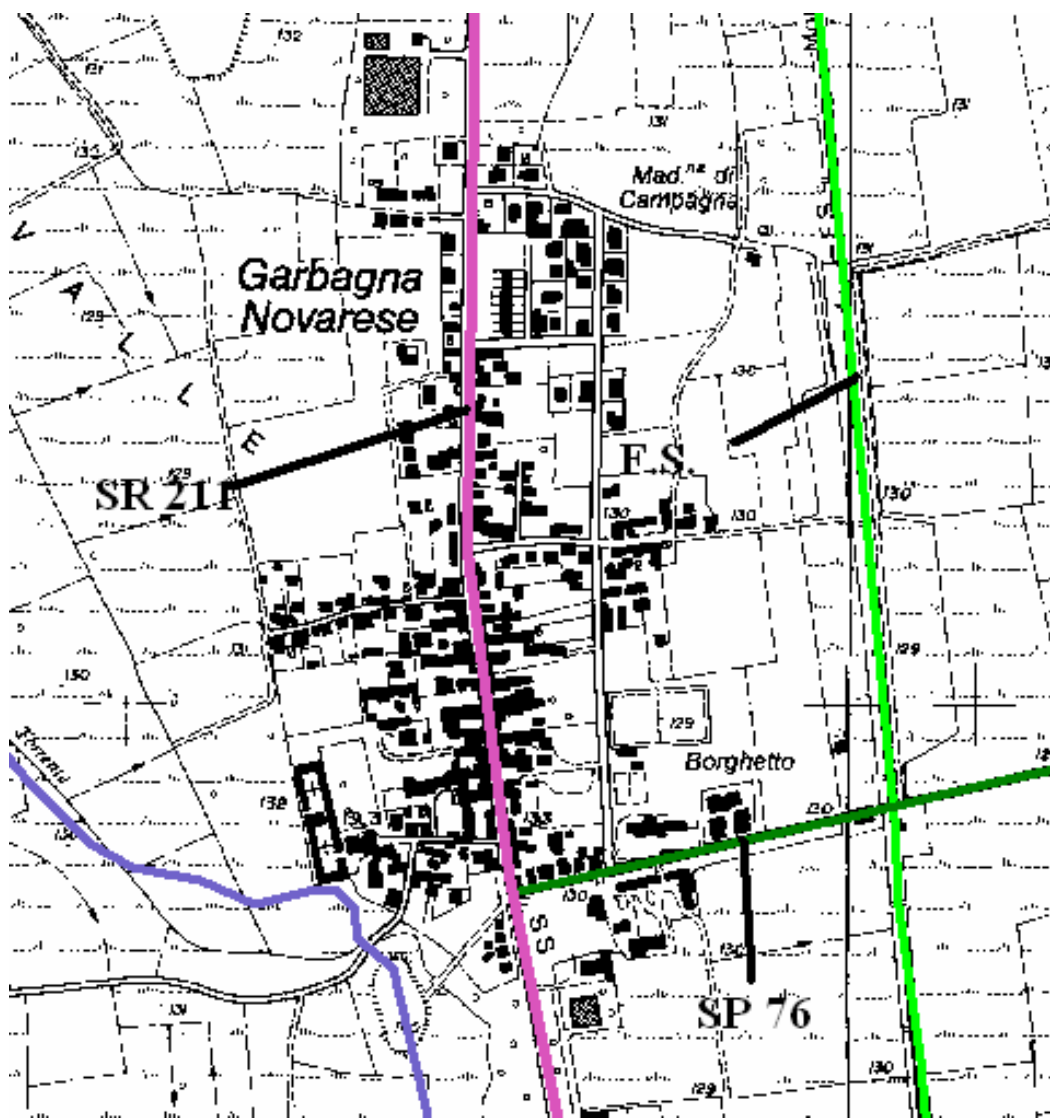
Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità regionale e provinciale, schematizzata nella figura che segue e sintetizzabile nel seguente modo:

- Strada Regionale 211 della Lomellina;
- Strada Provinciale 76 Garbagna-Terdobbiate;
- Strada Provinciale 98 Olengo-Garbagna-Terdobbiate.

Tutte le Strade Provinciali ricadono nella 1^a giurisdizione.

Traffico Ferroviario

Il territorio in esame è attraversato dalla linea ferroviaria Novara-Mortara.



..... = strade provinciali = SR 211 della Lomellina

..... = linea ferroviaria Novara-Mortara

FIGURA 2

Viabilità Comunale

Per quanto riguarda la viabilità comunale questa include le seguenti vie schematizzate e identificate nello stradario che segue:

- CAPPONA (Strada vicinale della)
- COLOMBO (Via)
- CHIESA (Via)
- DE CAGNOLI (Via)
- MADONNA DI CAMPAGNA (Via)
- MANZINI EX (Via)
- MARCONI G. (Via)
- MATTEOTTI G. (Via)
- MILLE (Via dei)
- MONTE ROSA (Via)
- MUNICIPIO (Piazza)
- IV NOVEMBRE (Via)
- OASI VERDE (Strada privata)
- PAPA GIOVANNI XXIII (Via)
- PIAVE (Via)
- SAN MICHELE (Strada privata)
- SCUOLE (Via)
- TREDICI MARTIRI (Via)
- VERDI G. (Via)

CASE SPARSE

- BUZZOLETO NUOVO (Cascina)
- CASCINETTA (Cascina)
- BRUSATTINA (Cascina)
- MONCUCCO (Cascina)

COMUNE DI NIBBIOLA

Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

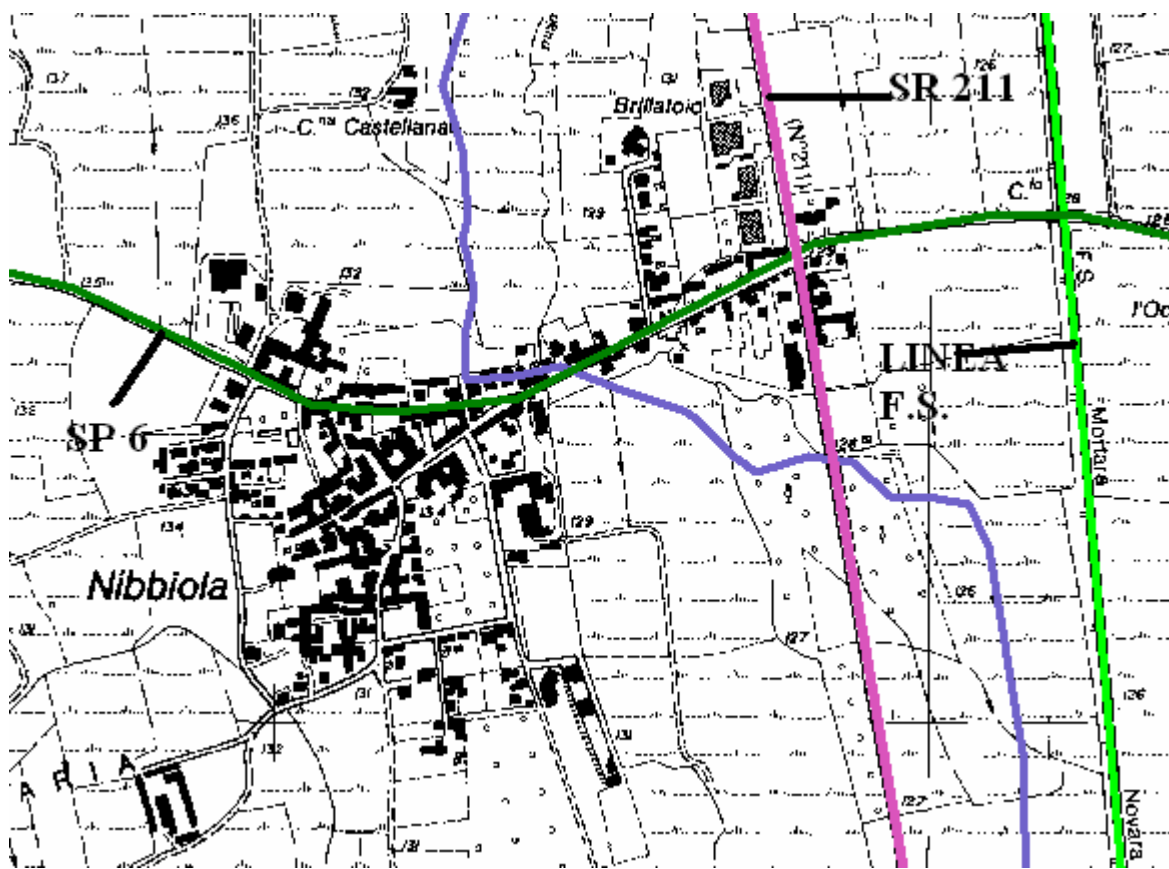
Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità regionale e provinciale, schematizzata nella figura che segue e sintetizzabile nel seguente modo:

- Strada Regionale 211 della Lomellina;
- Strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese;
- Strada Provinciale 97 di Mercadante.


Tutte le Strade Provinciali ricadono nella 1^a giurisdizione.

Traffico Ferroviario

Il territorio in esame è attraversato dalla linea ferroviaria Novara-Mortara.



 = Strade provinciali

 = SR 211 della Lomellina


 = linea ferroviaria Novara-Mortara

FIGURA 3

Viabilità Comunale

Per quanto riguarda la viabilità comunale questa include le seguenti vie schematizzate e identificate nello stradario che segue:

- XXV APRILE (Via)
- BARCO (Via)
- F.LLI BEVILACQUA (Via)
- BINOTTI (Via)
- BUOZZI (Via)
- CAVOUR C. (Via)
- CASTELLAZZO (Via)
- CODINI (Via)
- COLLI E. (Via Don)
- DI VITTORIO (Via)
- GENESTRONE (Piazza)
- GIOVANNI XXIII (Via)
- GRAMSCI (Via)
- GRANDI A. (Via)
- I° MAGGIO (Via)
- MARCONI G. (Via)
- VIII MARZO (VIA)
- MATTEOTTI G. (Via)
- MERLINI (Via)
- IV NOVEMBRE (Via)
- PASCOLI G. (Via)
- RAVIZZA (Via)
- ROMA (Viale)
- XX SETTEMBRE (Via)
- UBEZIO (Via)
- SAN VITTORE (Via)

CASE SPARSE

- GAMBARERA (Cascina)
- DOSSI (Cascina)
- MONTARSELLO (Cascina)
- PASCOLI (Cascina)

COMUNE DI TERDOBBATE

Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità regionale e provinciale, schematizzata nella figura che segue e sintetizzabile nel seguente modo:

- Strada Provinciale 76 Garbagna-Terdobbiate;
- Strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese;
- Strada Provinciale 7 Terdobbiate-Tornaco;
- Strada Provinciale 8/A Diramazione di Terdobbiate;
- Strada Provinciale 98 Olengo-Garbagna-Terdobbiate.

Tutte le Strade Provinciali ricadono nella 1^a giurisdizione.

Traffico Ferroviario

Il territorio in esame non è attraversato da alcuna linea ferroviaria.

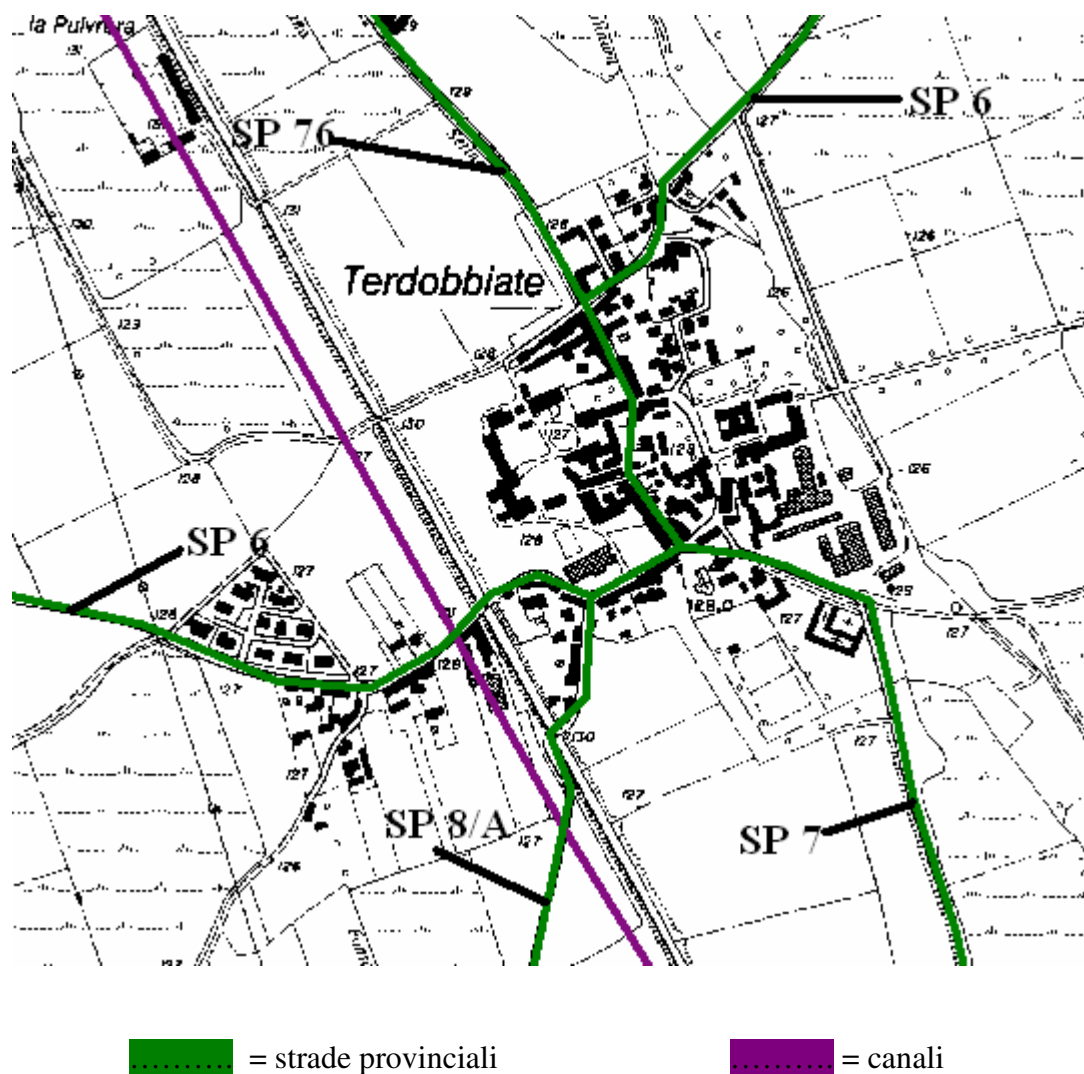


FIGURA 4

Viabilità Comunale

Per quanto riguarda la viabilità comunale questa include le seguenti vie schematizzate e identificate nello stradario che segue:

- CASTELLO (Piazza)
- CAVALIERI DI VITTORIO VENETO (Via)
- CASTAGNOLA (Località)
- CONTE MARIO CICOGNA MOZZONI (Via)
- IMMACOLATA (Via)
- LIBERTA' (Piazza)
- MARCONI G. (Via)
- MATTEOTTI G. (Via)
- NIBBIOLA (Via)
- NOVARA (Via)
- PORRINO (Via)
- ROMA (Via)
- SOZZAGO (Via)
- SAN GIORGIO (Quartiere)
- TORNACO (Via)
- VESPOLATE (Via)

CASE SPARSE

- CALZAVACCA (Cascina)
- CASE SPARSE (Via)

COMUNE DI TORNACO

Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità regionale e provinciale, schematizzata nella figura che segue e sintetizzabile nel seguente modo:

- Strada Provinciale 7 Terdobbiate-Tornaco;
- Strada Provinciale 8 Vespolate-Tornaco;
- Strada Provinciale 96 Borgolavezzaro-Tornaco.

Tutte le Strade Provinciali ricadono nella 1^a giurisdizione.

Traffico Ferroviario

Il territorio in esame non è attraversato da alcuna linea ferroviaria.

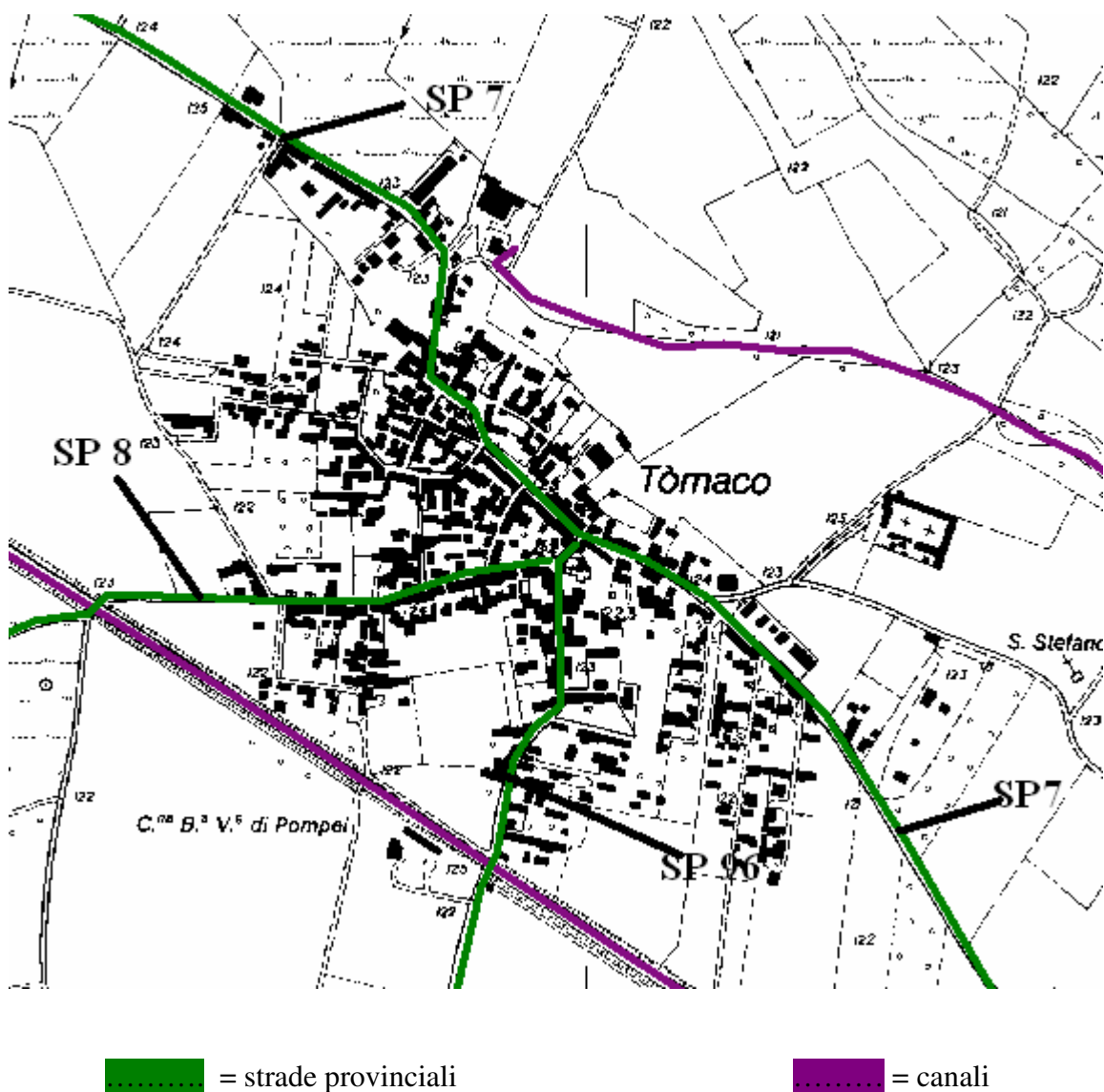


FIGURA 5

Viabilità Comunale

Per quanto riguarda la viabilità comunale questa include le seguenti vie schematizzate e identificate nello stradario che segue:

- BATTISTI C. (Via)
- BECCARIA C. (Via)
- BONACINA DON BRUNO (Via)
- BONFANTINI S. (Via)
- CAVOUR C. (Via)
- CABRINO (Via)
- COLOMBO (Via)
- CHIESA (Piazza della)
- DELEDDA G. (Via)
- FORNACE VECCHIA (Via)
- GALLARATI (Via)
- GARIBALDI G. (Via)
- GIRELLA (Via)
- GALILEI G. (Via)
- GRAZIOSI DANTE (Via)
- LIBERTA' (Piazza)
- LEONARDO DA VINCI (Via)
- MAMELI G. (Via)
- MANZONI A. (Via)
- MARCONI G. (Via)
- MAZZINI G. (Via)
- BERETTA S. MOLLA G. (Via)
- MORO DON DINO (Via)
- IV NOVEMBRE (Via)
- OBERDAN G. (Via)
- RISI (Strada dei)
- ROMA (Via)
- SAN CARLO (Via)
- SELLA Q. (Via)
- VERDI G. (Via)

FRAZIONE VIGNARELLO

- BARBAVARA (Via)
- CASTELLO (Via del)
- DANTE ALIGHIERI (Piazza)
- VECCHIA VIGNARELLO (Strada)

CASE SPARSE

- TAMBUSSA (Cascina)
- ROVELLINA (Cascina)

Opere infrastrutturali di rilievo

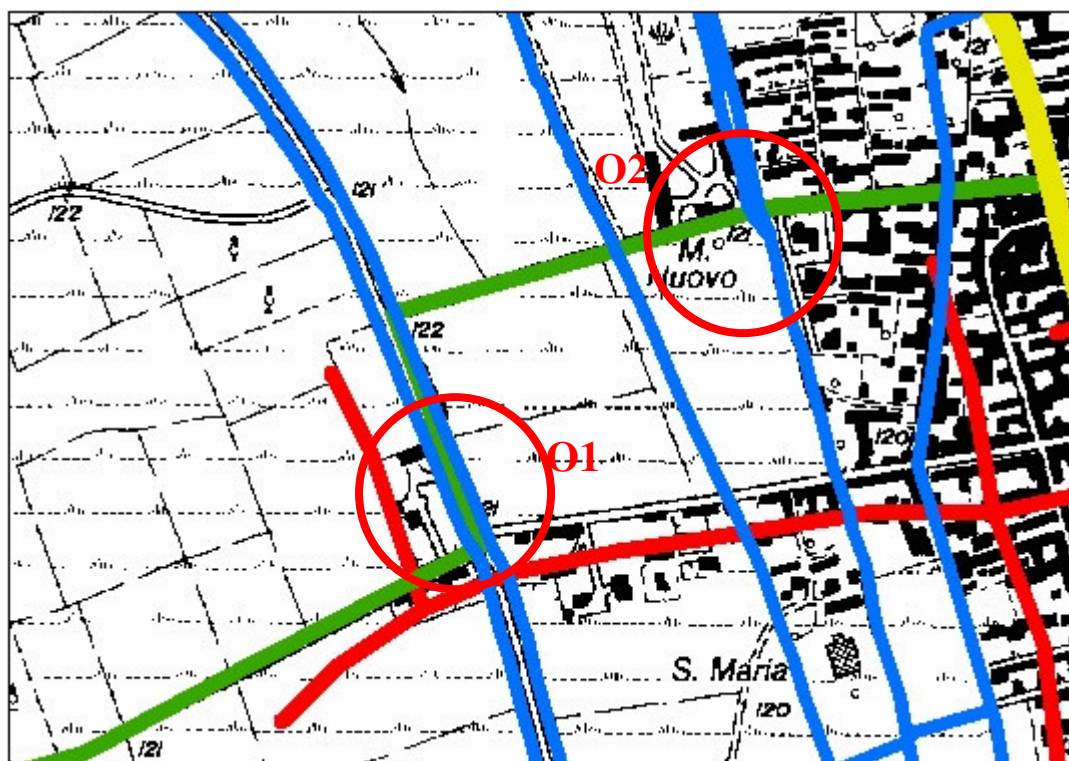
Le opere infrastrutturali di rilievo sono evidenziate nei particolari cartografici che seguono e sono così sintetizzabili:

COMUNE DI BORGOLAVEZZARO

O1 Ponte su Strada Provinciale 155 Borgolavezzaro-Nicorvo su Roggia Levatura della Sbarra

O2 Ponte su Strada Provinciale 155 Borgolavezzaro-Nicorvo su Colatore Arbogna

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE



 = strade provinciali

 = strade comunali

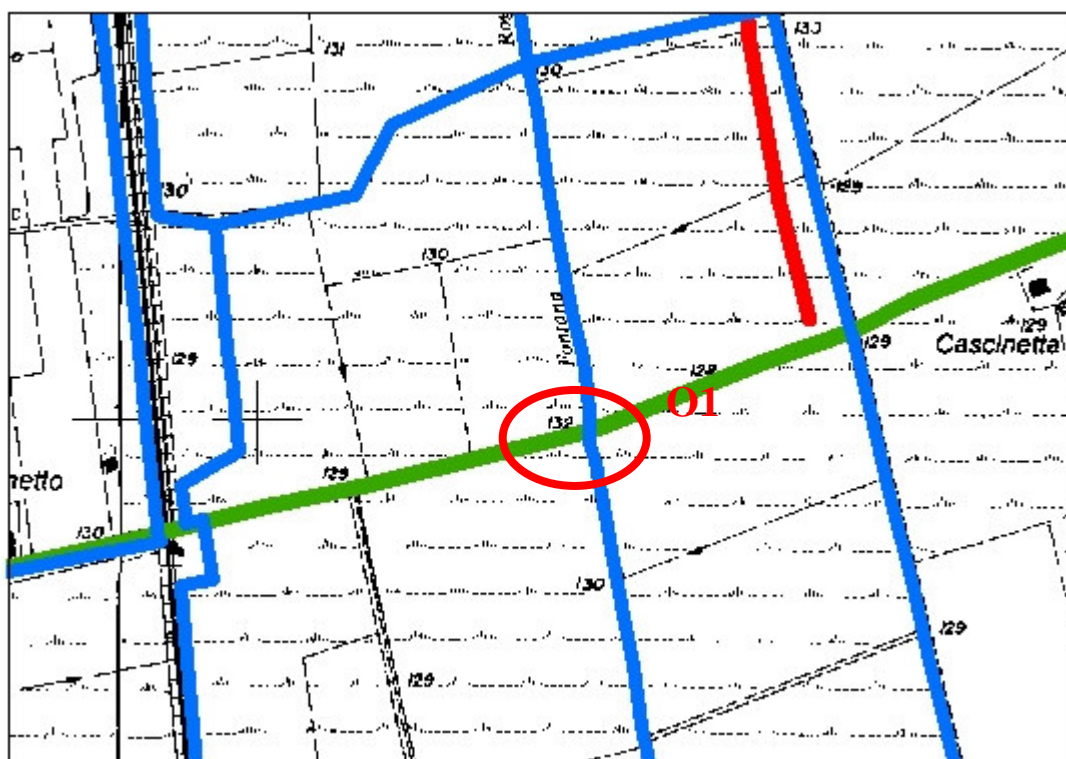
 = Torrente Agogna

FIGURA 2.1

COMUNE DI GARBAGNA NOVARESE

- O1** Ponte su Strada Provinciale 76 Garbagna-Terdobbiate su Fontana Roggiola
- O2** Ponte su Strada Provinciale 76 Garbagna-Terdobbiate su Canale Quintino Sella
- O3** Ponte su Strada Comunale per Tenuta Bozzoletto Vecchio su Canale Quintino Sella

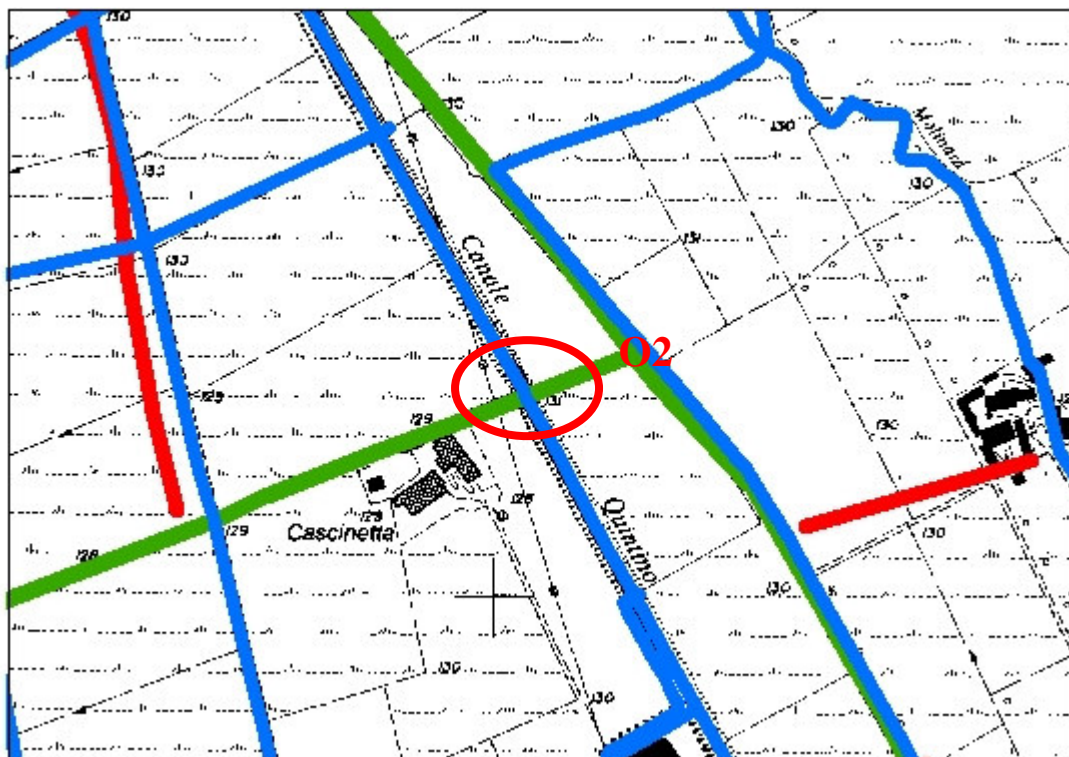
INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE



= strade provinciali

= strade comunali

FIGURA 2.2

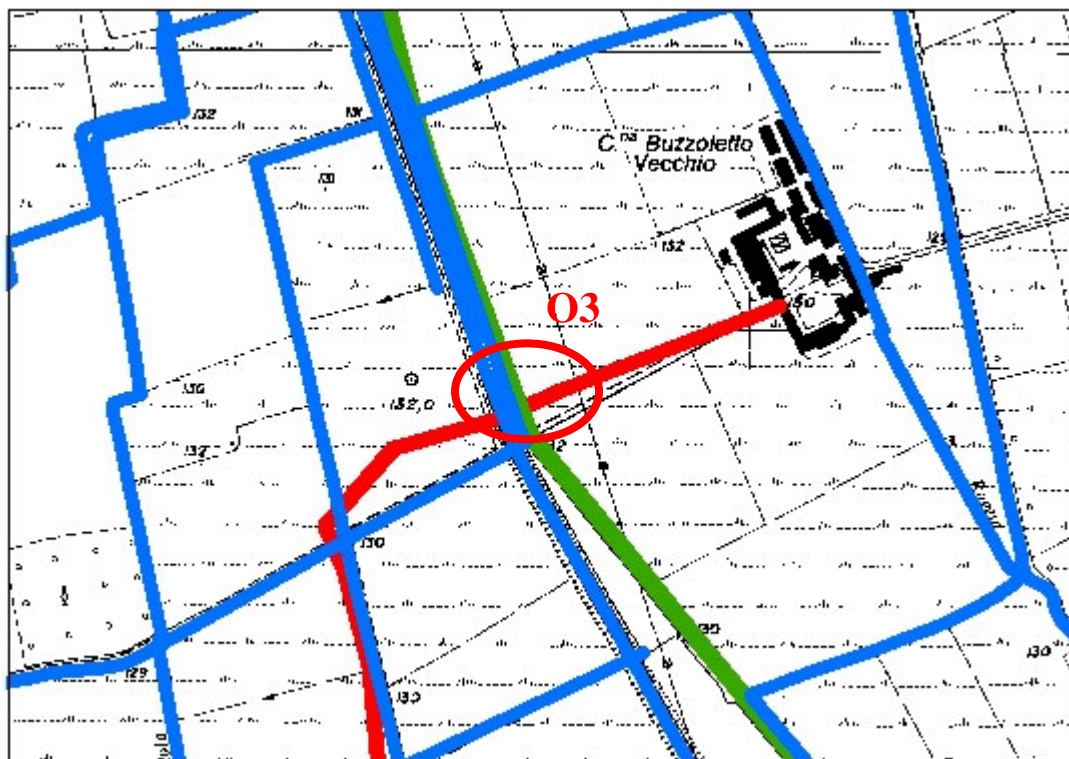


= strade provinciali

= strade comunali

= canale Quintino Sella

FIGURA 2.3



 = strade provinciali

 = strade comunali


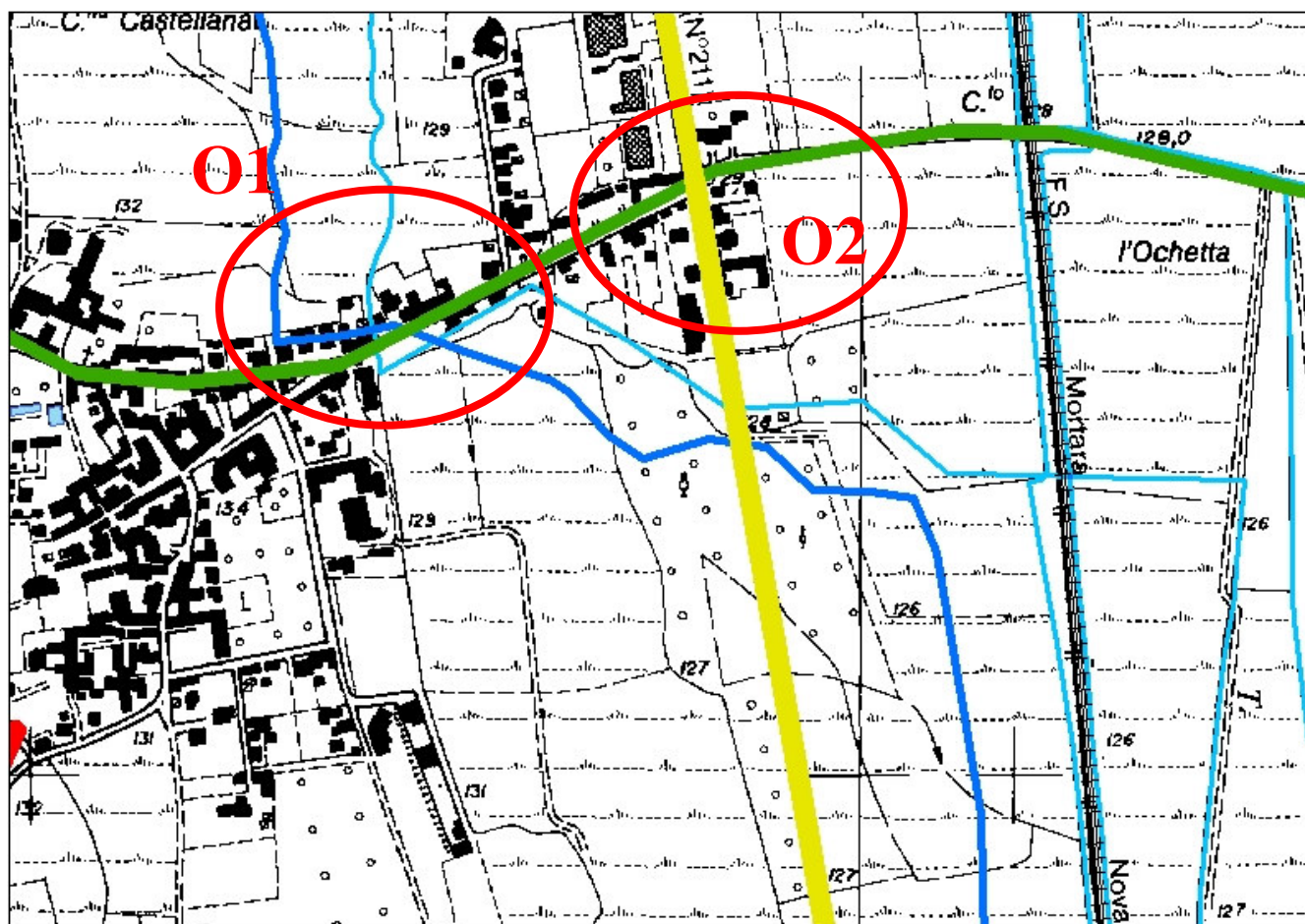
 = canale Quintino Sella

FIGURA 2.4

COMUNE DI NIBBIOLA

- O1 Ponte su strada provinciale sul Torrente Arbogna**
- O2 Ponte su strada statale sul Torrente Arbogna**
- O3 Ponte su strada statale sul Cavo Orile**

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE



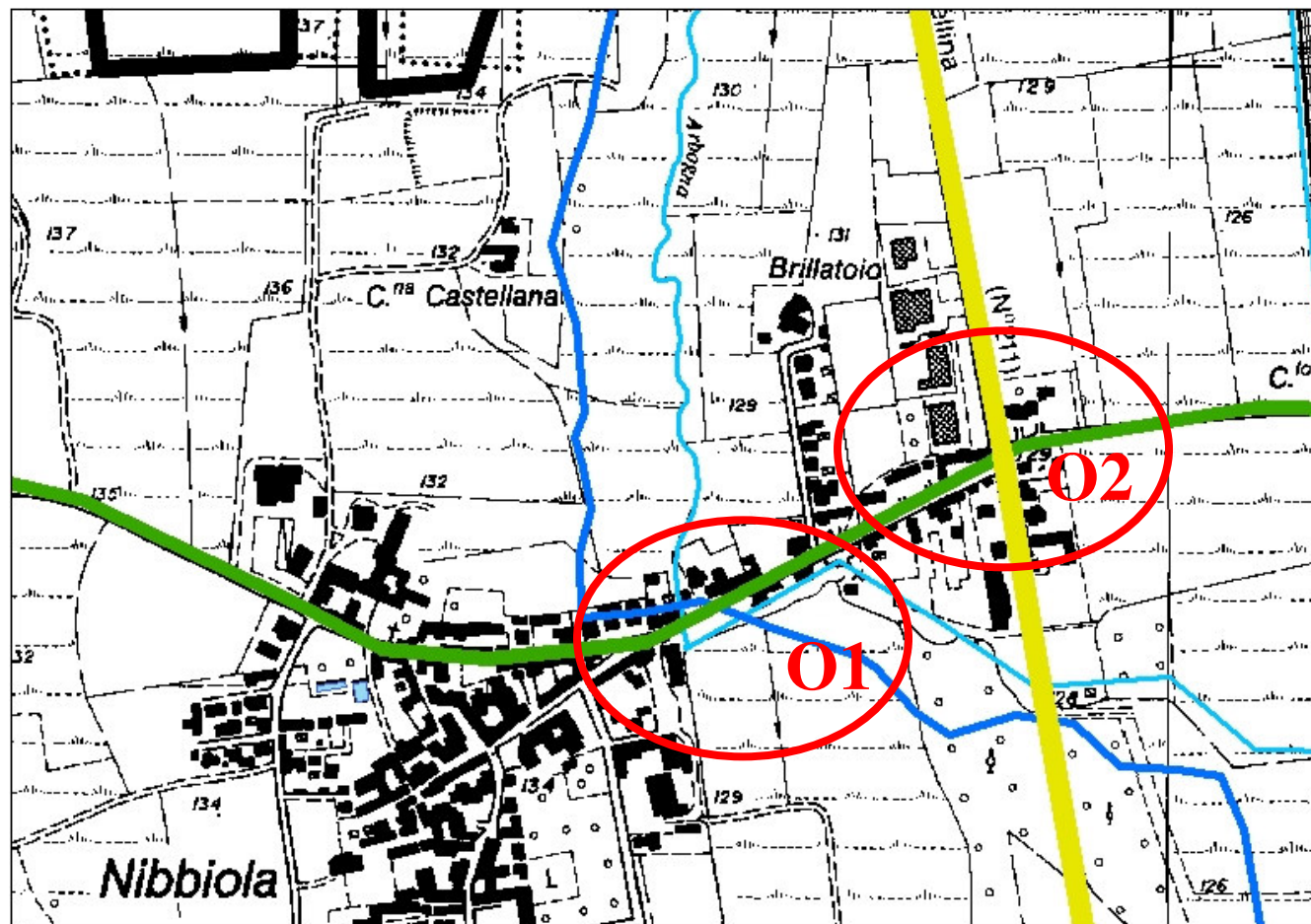
..... = strade provinciali

..... = strade comunali

..... = Torrente Arbogna

..... = strade statali

FIGURA 2.5



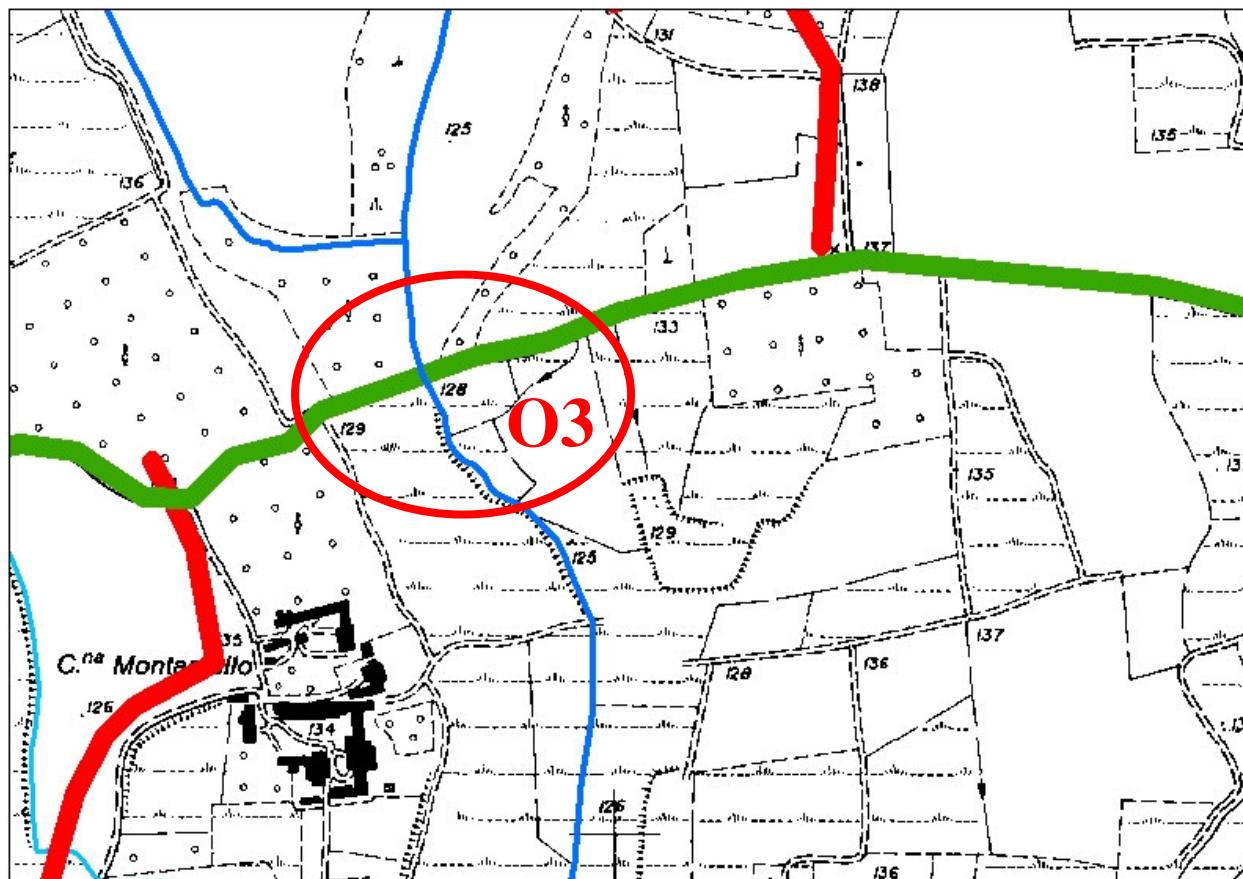
= strade provinciali

= Cavo Orile


= strade comunali

= strade statali

FIGURA 2.6



 = strade provinciali

 = strade comunali


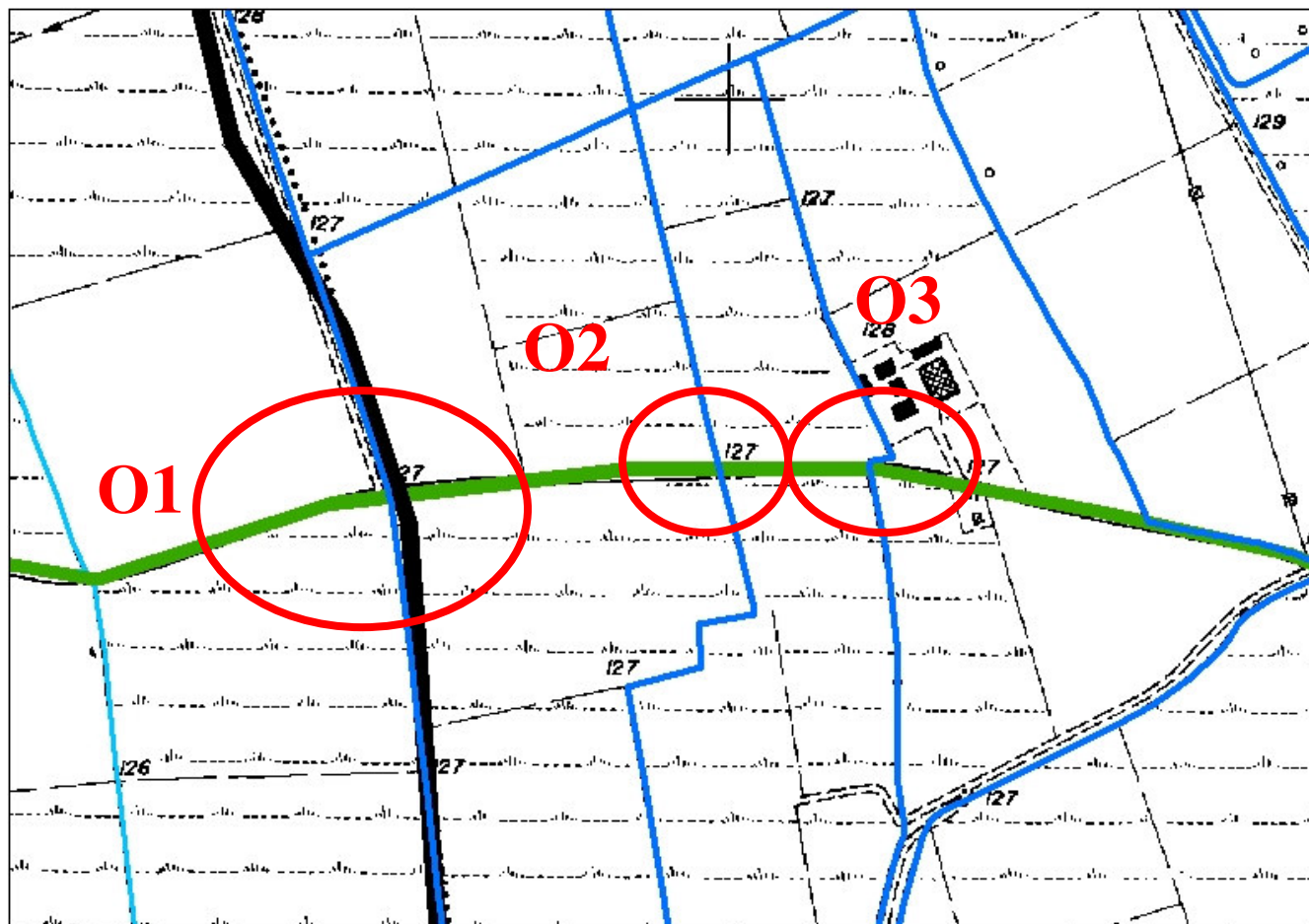
 = Cavo Orile

FIGURA 2.7

COMUNE DI TERDOBBATE

- O1 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Fontana Roggiola**
- O2 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Cavo Bargnoli**
- O3 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Fosso Cerca**
- O4 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Canale Quintino Sella**
- O5 Ponte su strada Provinciale 8/A Diramazione di Terdobbate su Canale Quintino Sella**
- O6 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Fosso Lurasio**
- O7 Ponte su strada Provinciale 6 Trasversale del Basso Novarese su Fontana Cicognina**

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE

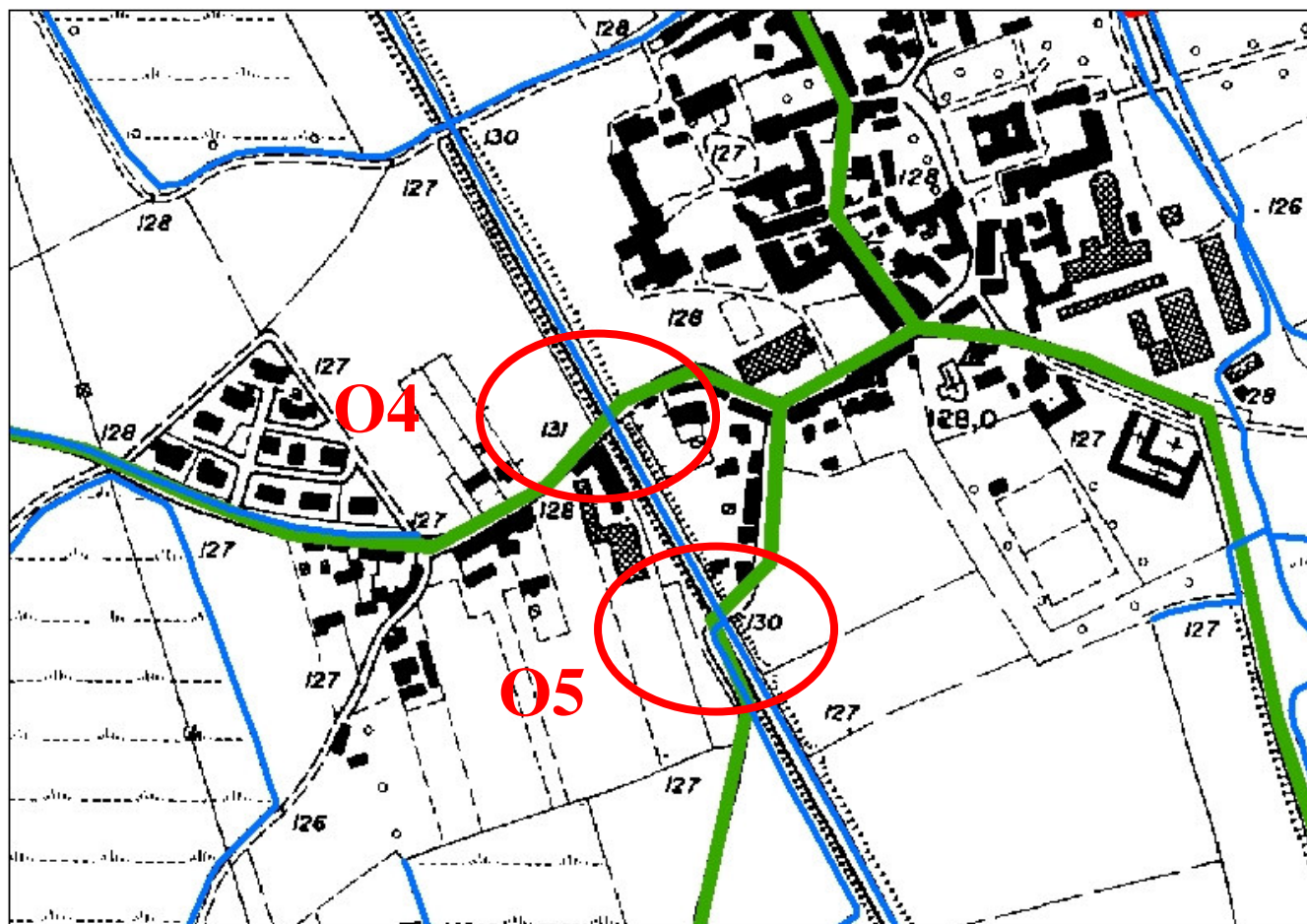


 = strade provinciali


 = strade comunali

 = Torrente Fontana Roggiola, Cavo Bargnoli, Fosso Cerca

FIGURA 2.8

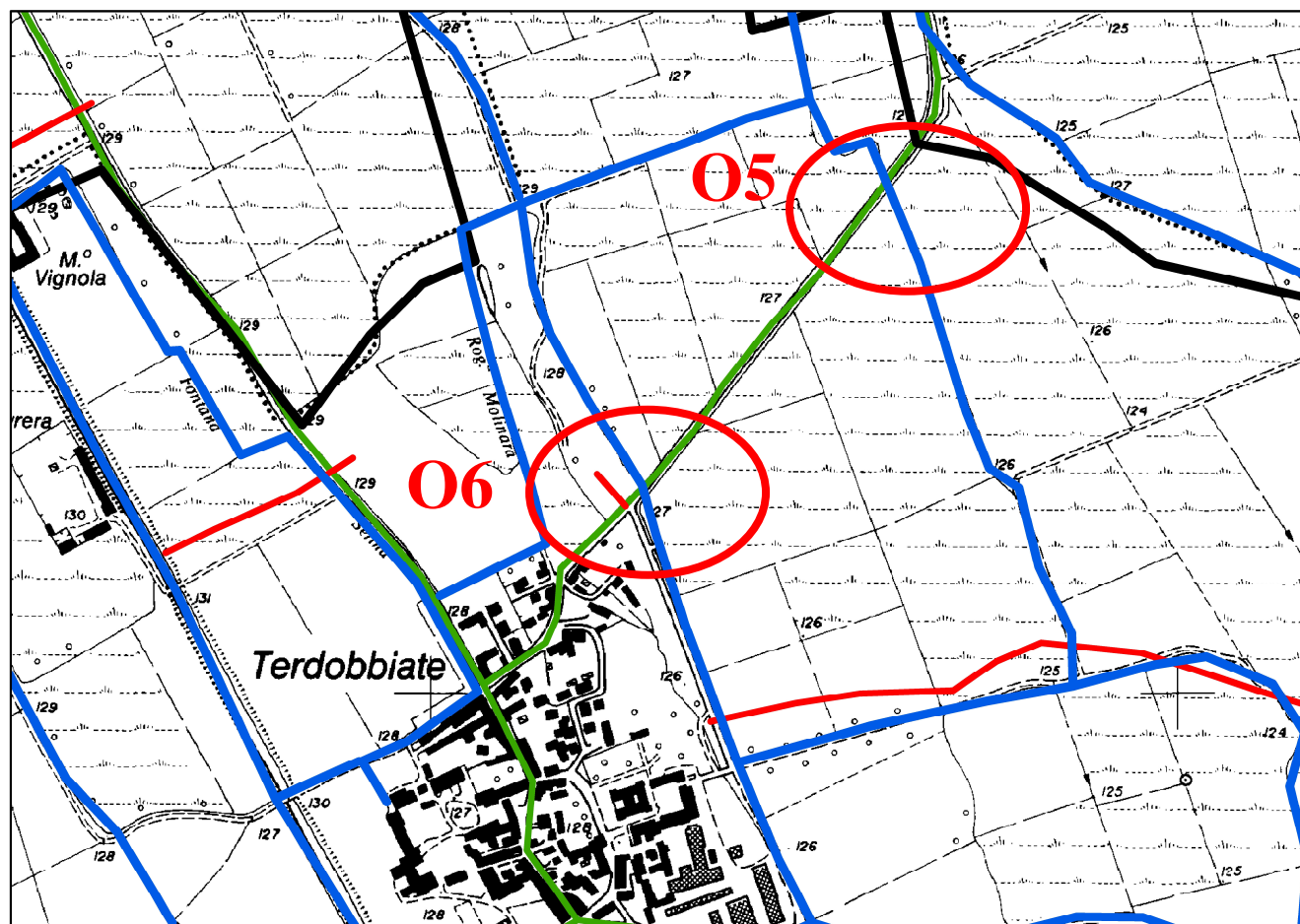


 = strade provinciali

 = strade comunali

 = Canale Quintino Sella

FIGURA 2.9



..... = strade provinciali

..... = strade comunali

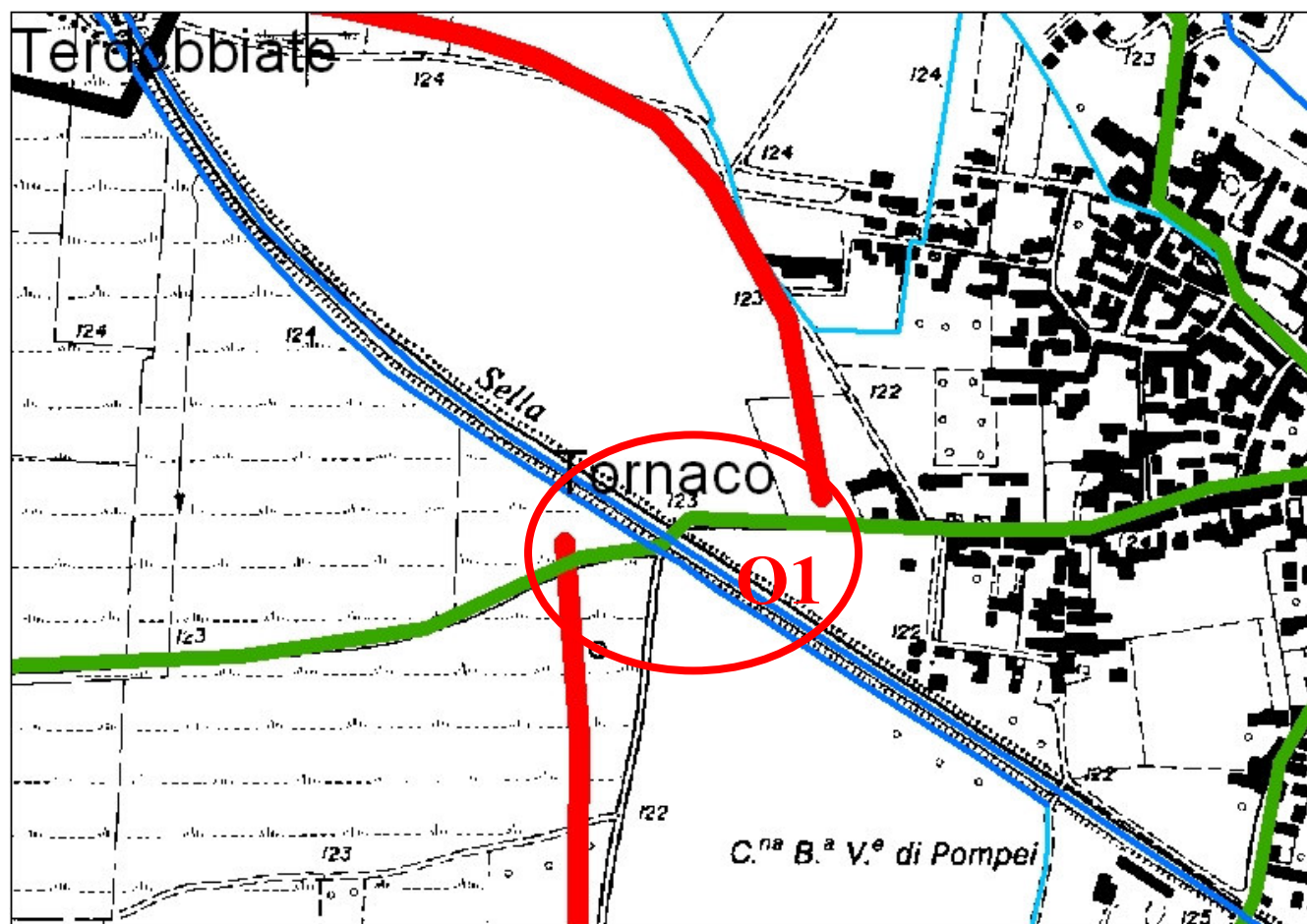
..... = Torrente Fosso Lurasio, Fontana Cicognina

FIGURA 2.10

COMUNE DI TORNACO

- O1 Ponte su strada provinciale SP 8 Tornaco – Vespolate sul Canale Quintino Sella**
- O2 Ponte su strada provinciale SP 96 Tornaco – Borgolavezzaro sul Canale Quintino Sella**
- O3 Ponte su strada provinciale SP 7 Tornaco- Terdobbiate su fontana**

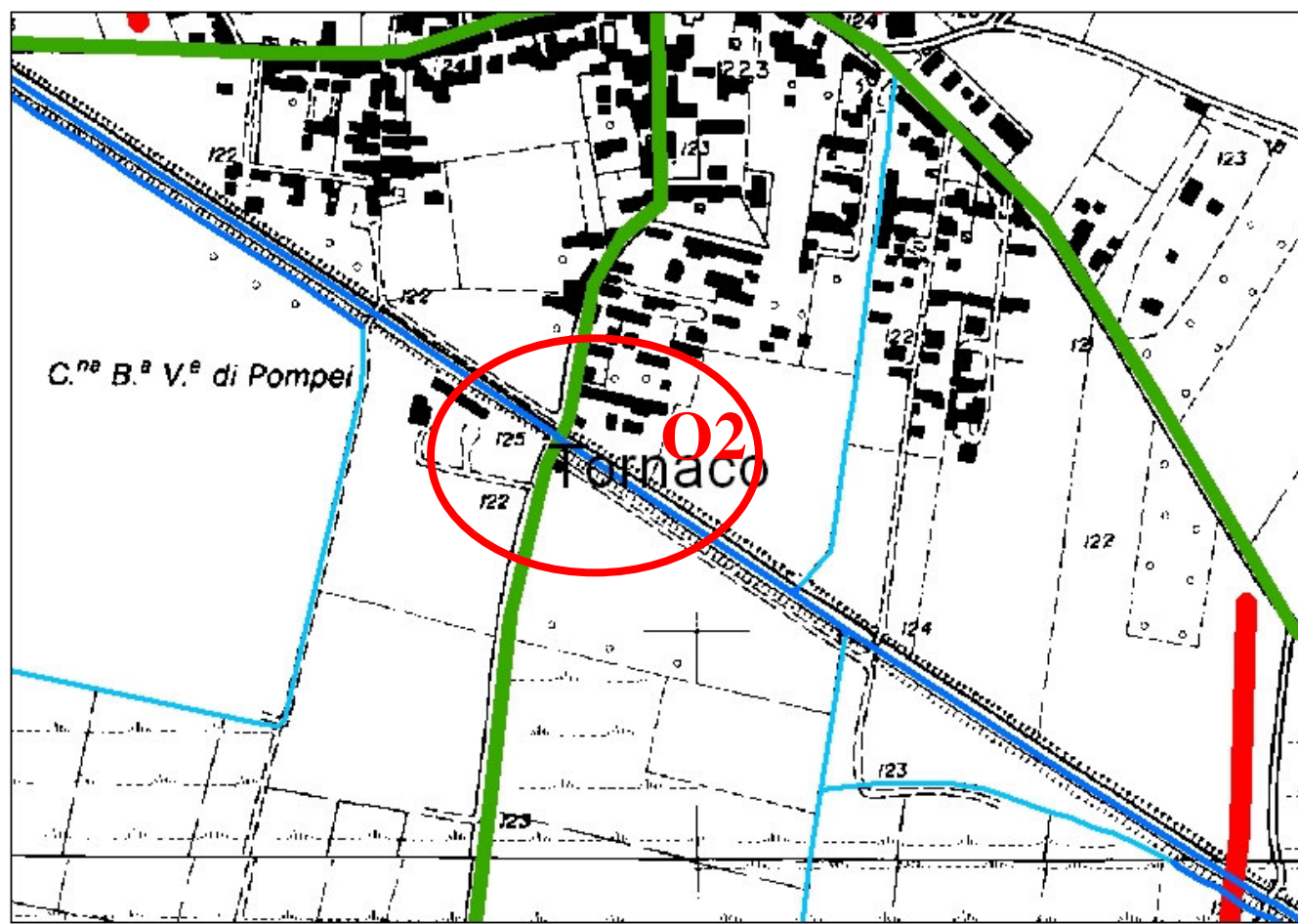
INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE



= strade provinciali
 = Canale Quintino Sella

= strade comunali

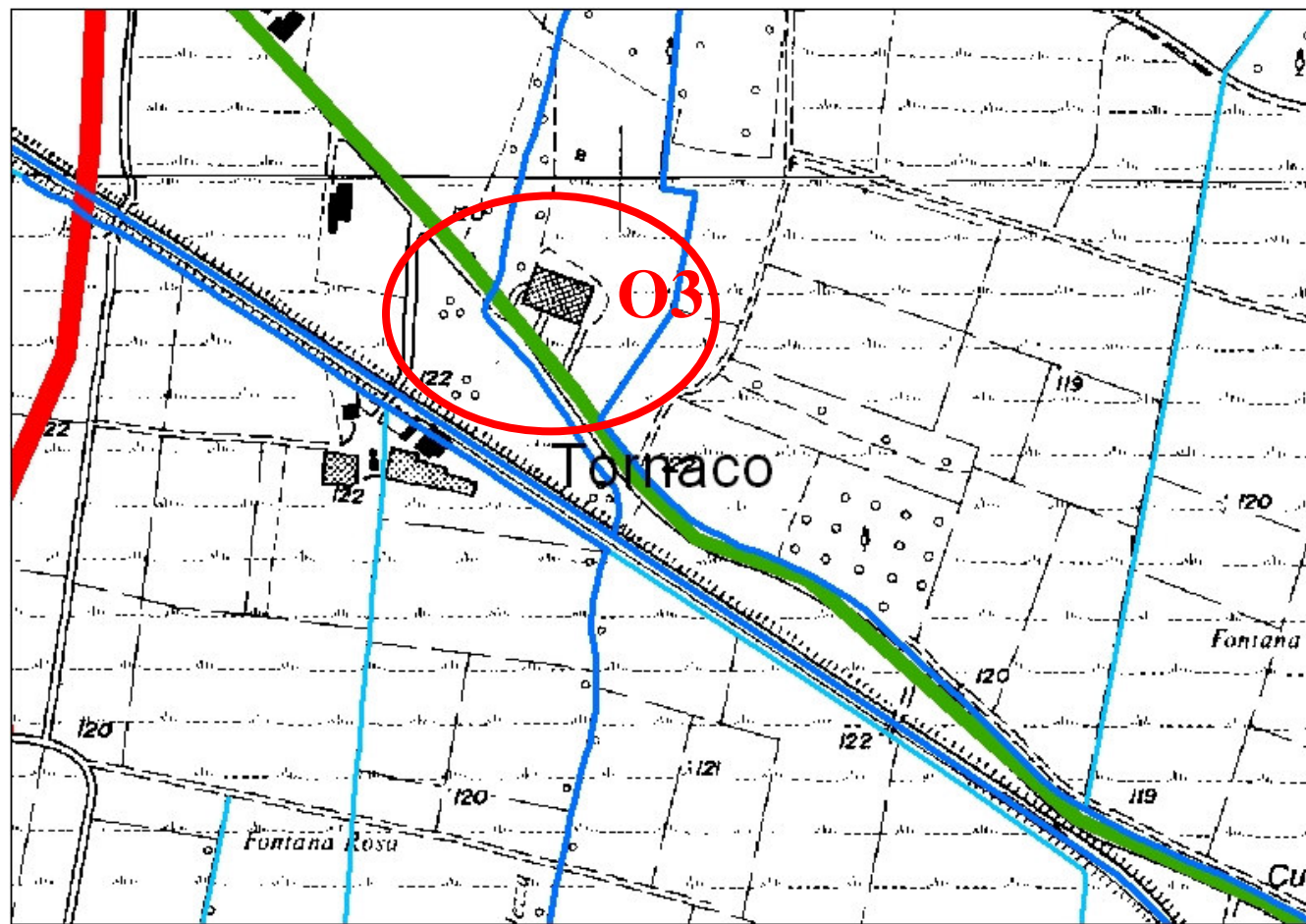
FIGURA 2.11



..... = strade provinciali
 = Canale Quintino Sella

..... = strade comunali

FIGURA 2.12



..... = strade provinciali

..... = strade comunali

..... = Fontanile

FIGURA 2.13

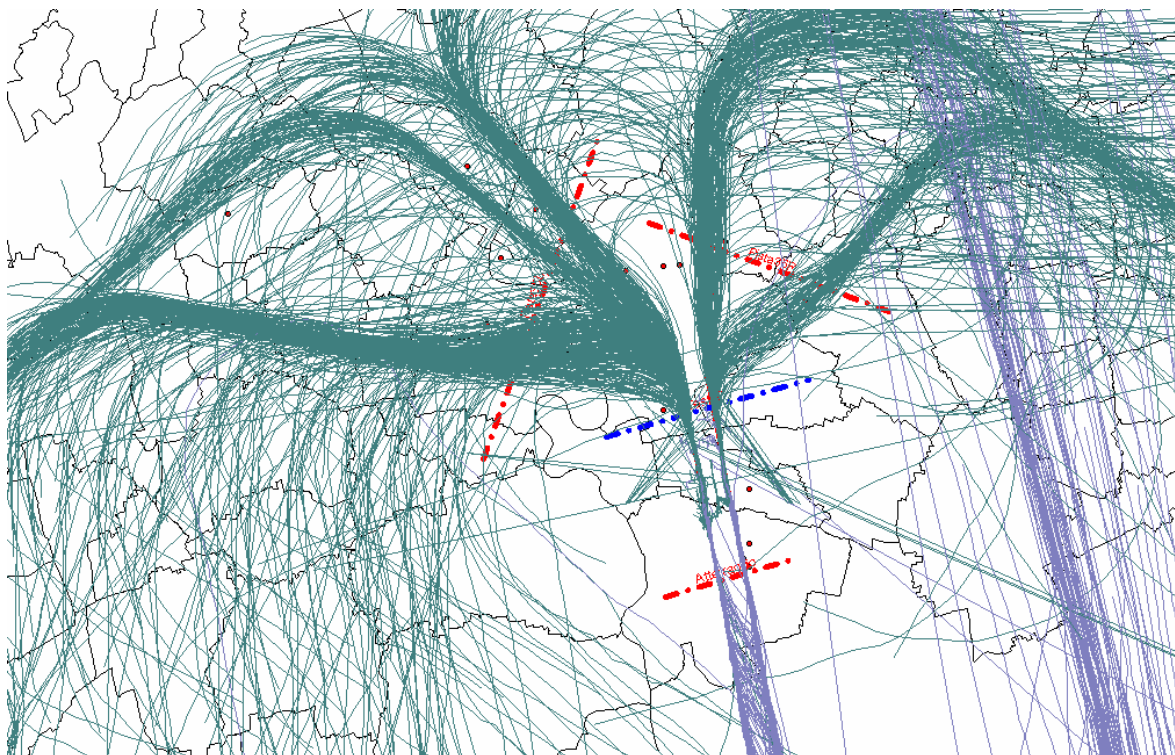
Traffico Aereo

Buona parte degli aerei in partenza e in arrivo dall'aeroporto della Malpensa transitano sul territorio piemontese ed in particolare sulla zona dell'Ovest Ticino.

I decolli avvengono prevalentemente in direzione Sud → Nord dalla pista occidentale denominata 35 L e da quella orientale denominata 35 R. E' possibile l'utilizzo di entrambe le piste per effettuare decolli in direzione opposta, ovvero Nord → Sud mentre tutti gli atterraggi avverrebbero in direzione Sud → Nord con la fase finale di avvicinamento alle piste praticamente tutta sulla verticale del suolo lombardo.

Le principali rotte, nonché le più trafficate, sovrastano il territorio dei Comuni di Varallo Pombia, Castelletto Ticino e Borgo Ticino, dove si separano per seguire percorsi diversi. Altre rotte prevedono che aerei, dopo aver effettuato sul territorio lombardo la parte iniziale dell'ascensione in direzione Nord si ripropongono poi successivamente all'altezza di Arona provenienti da Nord-Est. E' prevista inoltre una rotta per il decollo dalla pista orientale con la fase di salita iniziale dell'aeromobile sul territorio dell'est Ticino verso Nord-Est a cui segue una pressoché inversione della rotta in direzione Ovest con il sorvolo degli spazi aerei di Marano Ticino e Suno.

Quanto descritto è rappresentato graficamente nella figura che segue, tratta da uno "Studio Envitech srl 2000 commissionato dalla Provincia di Novara sull'inquinamento atmosferico dovuto al Sistema Aeroportuale di Malpensa". Nella rappresentazione sotto riportata si nota come i territori dei Comuni considerati non sono in realtà toccati direttamente dal grande flusso del passaggio dei velivoli ma nonostante ciò non bisogna sottovalutare la vicinanza del suddetto importante aeroporto.



Da: Provincia di Novara: “Studio Envitech srl 2000 sull’inquinamento atmosferico dovuto al Sistema Aeroportuale di Malpensa”